



ГРΑΞ

ΑΒΝΑ

ЗДААНСКАЯ

ДНА РОССЕИ





ПРОФРЕССИИ
В ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ
РОССИИ



СТЮАРДЕССА

**ОБЕСПЕЧИВАЕТ КОМФОРТ
И БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРОВ,
ПРОВОДИТ ИНСТРУКТАЖ,
ОБСЛУЖИВАЕТ НА БОРТУ.**



ПИЛОТ

**УПРАВЛЯЕТ САМОЛЁТОМ, ОТВЕЧАЕТ
ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЁТА.
ПРОФЕССИЯ ТРЕБУЕТ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ И РЕГУЛЯРНОЙ
ПЕРЕПОДГОТОВКИ.**



АВИАДИСПЕТЧЕР

**КОНТРОЛИРУЕТ ДВИЖЕНИЕ
САМОЛЁТОВ В ВОЗДУХЕ И
НА ЗЕМЛЕ, КООРДИНИРУЕТ
ВЗЛЁТЫ И ПОСАДКИ.**



АВИАИНЖЕНЕР
ОБСЛУЖИВАЕТ И РЕМОНТИРУЕТ
САМОЛЁТЫ, ПРОВЕРЯЕТ
ИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМ.

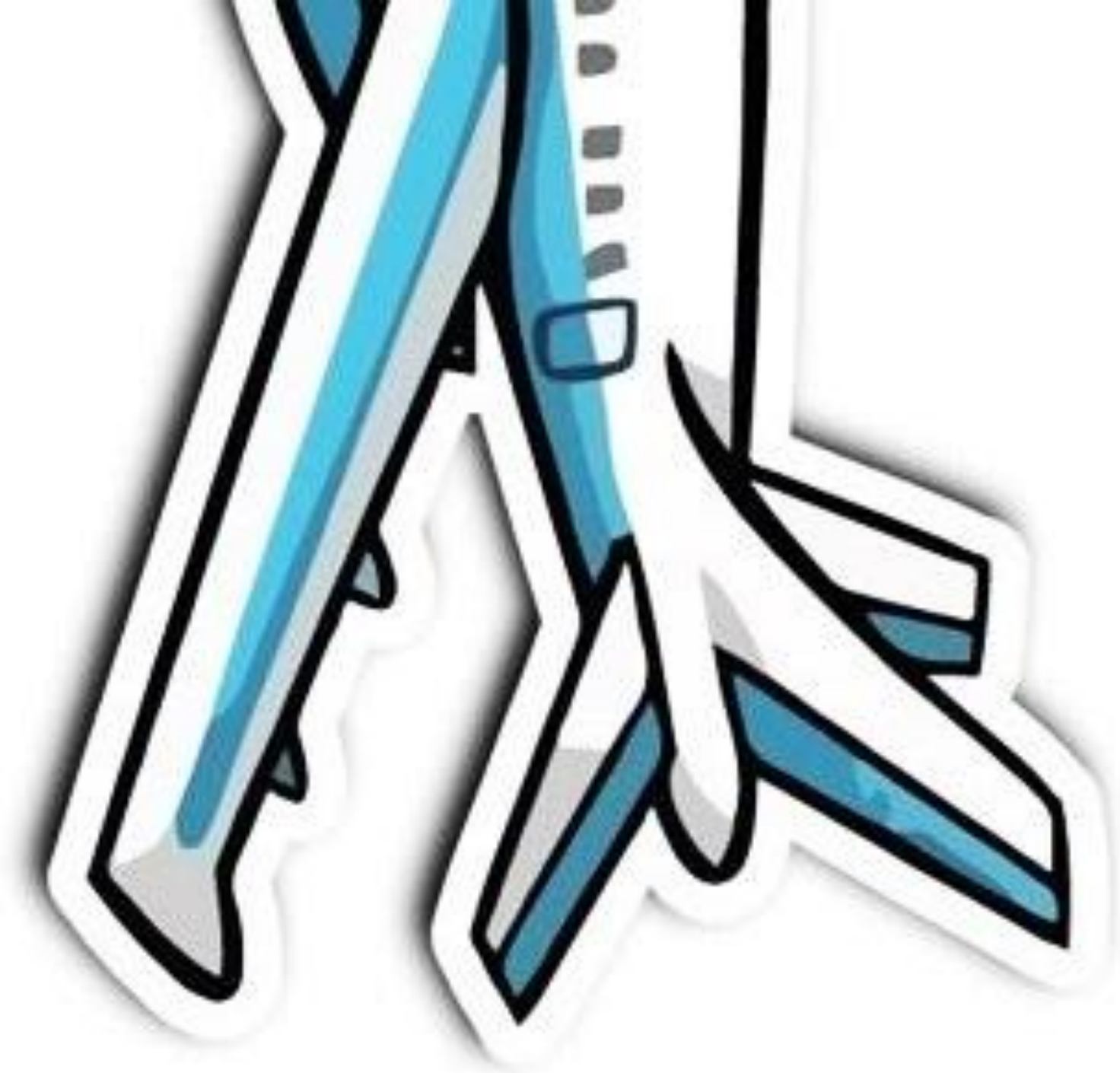


**СОТРУДНИК
РЕГИСТРАЦИИ
ПРОВЕРЯЕТ ДОКУМЕНТЫ,
РЕГИСТРИРУЕТ НА РЕЙС,
РАСПРЕДЕЛЯЕТ МЕСТА
В САЛОНЕ САМОЛЁТА.**



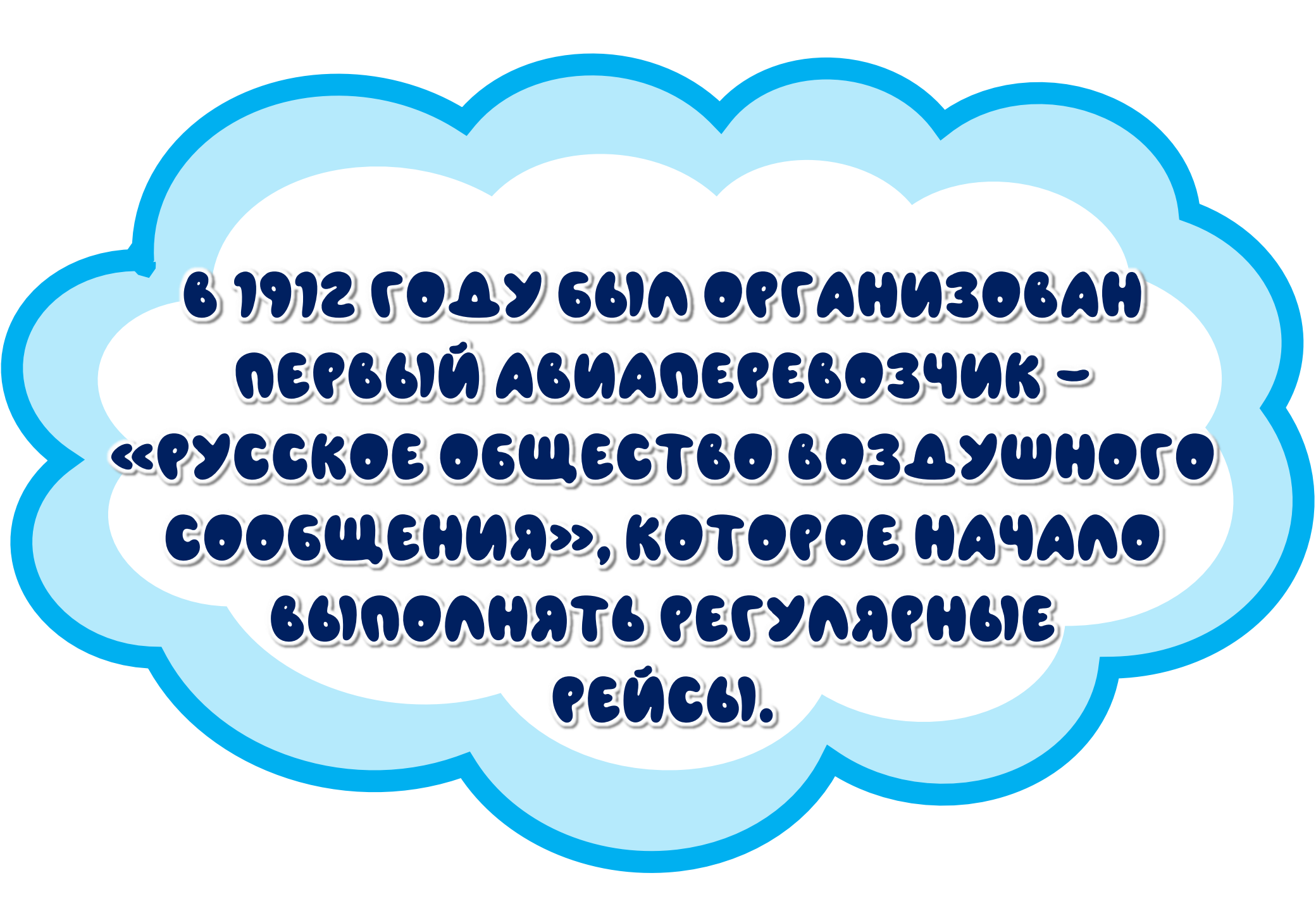
**СОТРУДНИК
СЛУЖБЫ ДОСМОТРА
ПРОВЕРЯЕТ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖ
И ГРУЗЫ НА СООТВЕТСТВИЕ
НОРМАМ.**







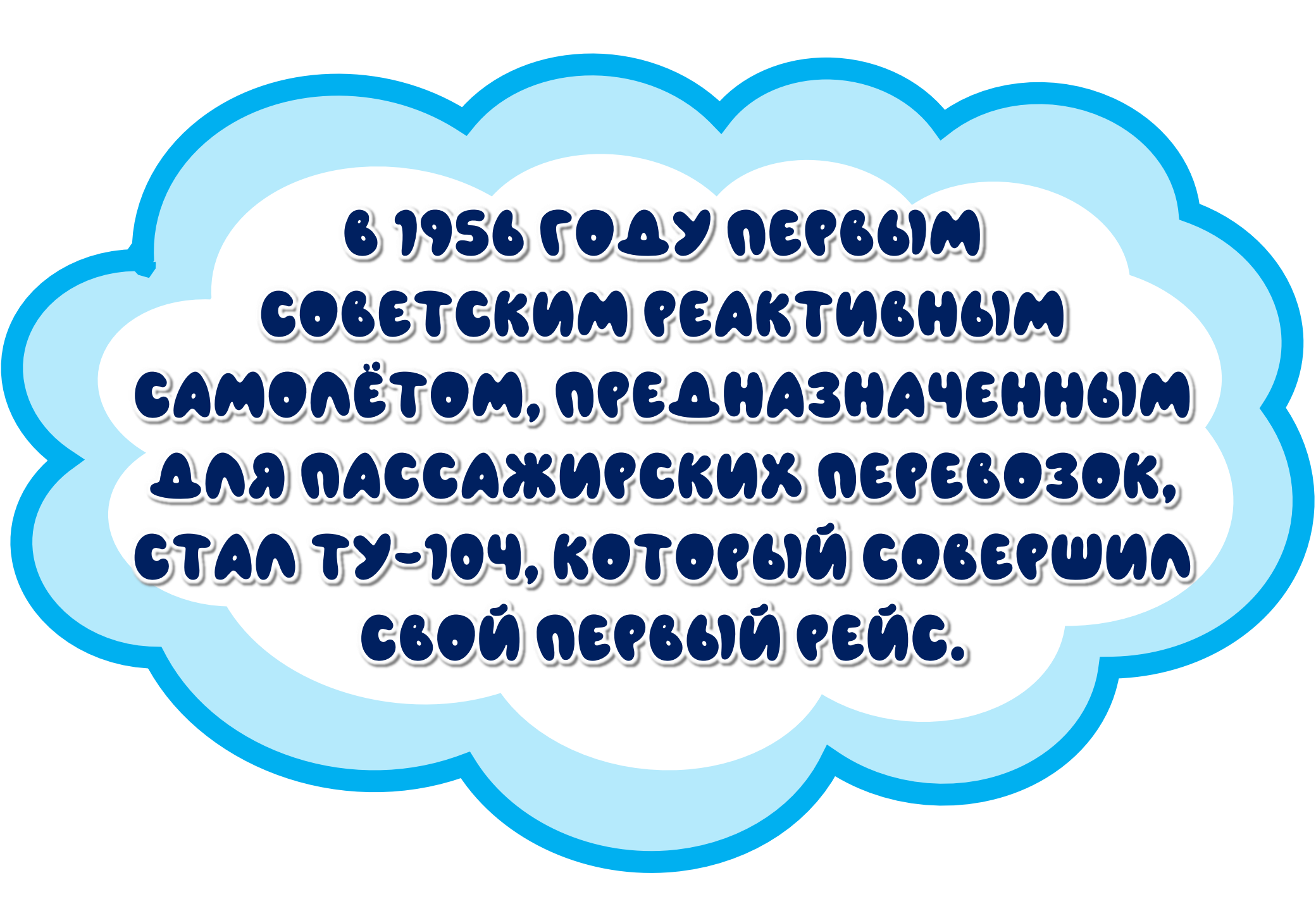
**ПЕРВЫЙ УСПЕШНЫЙ ПОЛЁТ НА
САМОЛЁТЕ В РОССИИ СОСТОЯЛСЯ
13 ОКТЯБРЯ 1910 ГОДА, КОГДА
АВИАТОР ГЕОРГИЙ БЕНЦ СОВЕРШИЛ
ПОЛЁТ НА САМОЛЁТЕ
«БЕНЦ».**



**В 1912 ГОДУ БЫЛ ОРГАНИЗОВАН
ПЕРВЫЙ АВИАПЕРЕВОЗЧИК –
«РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ВОЗДУШНОГО
СООБЩЕНИЯ», КОТОРОЕ НАЧАЛО
ВЫПОЛНЯТЬ РЕГУЛЯРНЫЕ
РЕЙСЫ.**



**В 1937 ГОДУ СОСТОЯЛСЯ
ПЕРВЫЙ В МИРЕ БЕСПОСАДОЧНЫЙ
ПЕРЕЛЁТ ПО МАРШРУТУ МОСКВА -
СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС - ВАНКУВЕР НА
САМОЛЁТЕ АНТ-25.**



**В 1956 ГОДУ ПЕРВЫМ
СОВЕТСКИМ РЕАКТИВНЫМ
САМОЛЁТОМ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫМ
ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК,
СТАЛ ТУ-104, КОТОРЫЙ СОВЕРШИЛ
СВОЙ ПЕРВЫЙ РЕЙС.**



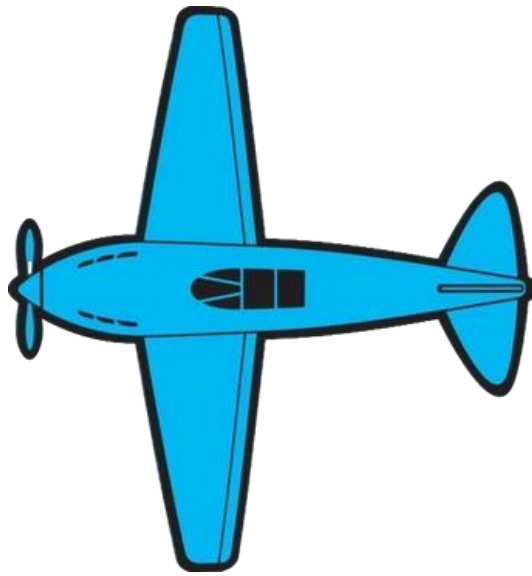
**В 1960-Е И 1970-Е ГОДЫ БЫЛИ
СОЗДАНЫ ТАКИЕ ЛЕГЕНДАРНЫЕ
САМОЛЁТЫ, КАК ТУ-154 И ИЛ-62,
КОТОРЫЕ СТАЛИ СИМВОЛАМИ
СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ.**



**В 2000-Х ГОДАХ БЫЛИ
СОЗДАНЫ НОВЫЕ АВИАКОМПАНИИ,
ТАКИЕ КАК «АЭРОФЛОТ», ТАКЖЕ
ПОЯВИЛИСЬ ЧАСТНЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ,
ЧТО СПОСОБСТВОВАЛО РОСТУ
КОНКУРЕНЦИИ НА РЫНКЕ.**



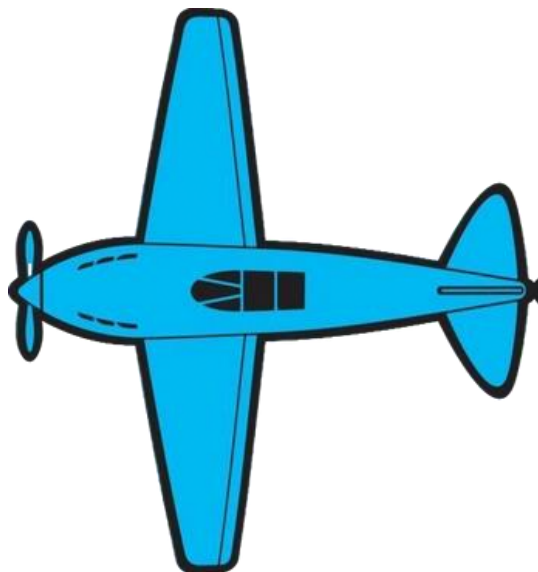
**В 2020 ГОДУ СОВЕРШИЛ ПЕРВЫЙ
ПОЛЁТ СРЕДНЕМАГИСТРАЛЬНЫЙ
САМОЛЁТ МС-21-300 С
РОССИЙСКИМИ АВИАЦИОННЫМИ
ДВИГАТЕЛЯМИ ПД-14.**



**ЗНАЧЕНИЕ
АВИАЦИИ**



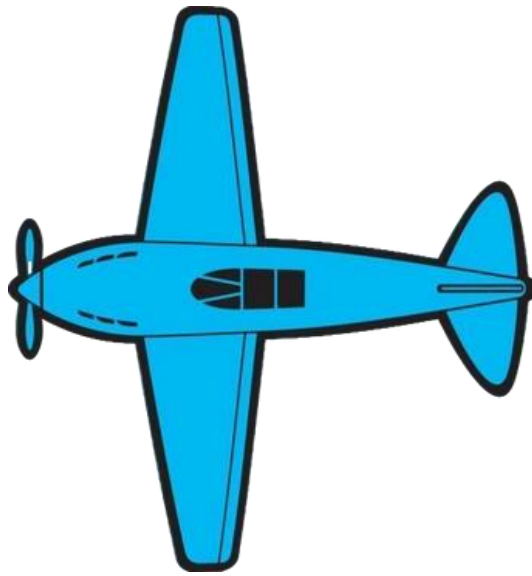
**БЫСТРАЯ
ДОСТАВКА**



**ГЛОБАЛЬНАЯ
ДОСТУПНОСТЬ**



**УДОБСТВО ДЛЯ
ПАССАЖИРОВ**



**ВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ
СПЕЦИАЛЬНЫХ ГРУЗОВ**



**ПОМОЩЬ ПРИ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЯХ**

